

Korupcijos pasireiškimo tikimybės nustatymo ataskaita

2018-08-31
Vilnius

Vykdamas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministrui priskirtą valdymo sričių kovos su korupcija programos 2018 – 2019 m. priemonių planą, korupcijos pasireiškimo tikimybė pasirinkta vertinti šiose srityse: kuro panaudojimo kontrolė bendrovės automobiliuose ir maršrutų kontrolė Technologijų departamento regioniniuose techninės priežiūros centruose. Korupcijos pasireiškimo tikimybės nustatymą atliko atsakingas už korupcijos prevenciją bendrovėje pareigūnas.

Kuro panaudojimo kontrolė bendrovės eksploatuojamuose automobiliuose.

Korupcijos pasireiškimo tikimybės vertinimui pasirinktas 2018 m. balandžio mėnuo. Buvo siekiama išsiaiškinti, ar darbuotojai, naudojantys tarnybinius automobilius darbo užduotims vykdyti, taupiai naudoja degalus, kiek galimi sukčiavimo ir degalų pasisavinimo atvejai. Informacija buvo analizuojama atliekant vidinį tyrimą ir pasitelkiant GPS navigacijos sistemos TrustTrack sumine ataskaita, kuro tiekėjo Fleet union balandžio mėnesio sąskaitos duomenis, Telecentro generalinio direktoriaus įsakymu nr. 2P-65A patvirtintomis automobilių degalų normomis, Administravimo departamento Energetikos ir transporto skyriaus vadovo bei transporto parką administruojančios bendrovės Sixt ataskaitomis ir paaiškinimais.

Išanalizavus balandžio mėnesio kuro suvartojimą galima padaryti tokias išvadas ir nustatyti korupcijos rizikos veiksnius:

- Bendras degalų suvartojimas 6,96 ltr/100 km yra normų ribose, didžioji dalis automobilių yra komercinės paskirties modeliai, kuriuose vežiojama technologinė įranga, traukiamos priekabos, ant stogo vežamos trijų dalių išskleidžiamos kopėčios. Analizės rezultatai neleidžia daryti prielaidos, kad būtų paplitę korupcijos apraiškos pasisavinant degalus asmeninėms reikmėms. Didžioji dalis automobilių kontroliuojami GPS sistema, kuri leidžia kontroliuoti degalų sunaudojimą ir nuvažiuotą atstumą. Tačiau sistema kartais nekorektiškai fiksuoja degalų likutį kuro bake, todėl reikalingos aktyvesnės kontrolės priemonės.
- „Netelpantys“ į kuro suvartojimo normas – tie patys vairuotojai, t.y. kartojami jau keletą mėnesių iš eilės. Per balandžio mėnesį 10 automobilių viršijo nustatytas kuro suvartojimo normas, tačiau vairuotojai ir regionų vadovai apie tai įspėti nebuvo (išskyrus Panevėžio regiono vadovą, kuris buvo įspėtas el. žinute gegužės 10 d. dėl Anykščių ir Panevėžio ekipažų).
- Kuro suvartojimas tarp tų pačių markių ir modelių automobilių skiriasi iki 30 proc. Skatinant ekonomišką vairavimą, bendrovė galėtų sutaupyti dalį kurui išleidžiamų sąnaudų.

Rekomendacijos:

- Siekiant skatinti ekonomišką vairavimą, organizuoti ekonomiškiausio vairuotojo (savo klasėje) konkursus, mažiausiai kartą per metus peržiūrėti degalų suvartojimo normas remiantis faktiniais duomenimis;

- Reguliariai, bent kartą per ketvirtį, patikrinti įtartinus degalų pylimo atvejus, paprašant filmuotos vaizdinės medžiagos iš degalinių operatoriaus;
- Išsiųsti el. laišku įspėjimus kiekvieną mėnesį visiems vairuotojams ir jų vadovams viršijusiems nustatytą kuro suvartojimo normą. Nuolat viršijantiems kuro suvartojimo normas darbuotojams, neesant objektyvių paaiškinimų, išskaičiuoti viršijimus iš atlyginimo.
- Pakeisti per ateinančius keletą metų senesnius automobilius, kurių borto kompiuteris neleidžia deklaruoti kuro kiekio bake, naujaisiais;
- Operatyviai sumontuoti GPS įrangą į naujai įsigytus Opel Combo automobilius.

Priemonės dėl korupcijos rizikos veiksnių neigiamos įtakos panaikinimo ar sumažinimo.

Eil. Nr.	Priemonė	Atsakingas vykdytojas	Įvykdymo terminas	Laukiamas rezultatas
1.	Ekonomiško vairavimo konkursai	Personalo ir teisės skyrius	1 k. per pusę metų	Sumažėjusios vidutinės kuro sąnaudos
2.	Degalų pylimo vaizdinės medžiagos patikra	Energetikos ir transporto skyrius	1 k. per kalendorinį ketvirtį	Sumažinti korupcijos rizikos veiksniai
3.	Įspėjimai kuro sunaudojimo normas viršijusiems darbuotojams	Energetikos ir transporto skyrius	Kiekvieną kalendorinį mėnesį	Įspėti neekonomiškai vairuotantys darbuotojai, tikėtinos mažesnės kuro sąnaudos.
4.	Pakeisti automobilius, kurių borto kompiuteriai neleidžia fiksuoti kuro kiekio likučių, naujais	Energetikos ir transporto skyrius	2019 m.	Sumažėjusios vidutinės kuro sąnaudos, efektyvesnė kontrolė
5.	Sumontuoti GPS įrangą į Opel Combo automobilius	Energetikos ir transporto skyrius	2018 m. IV ketvirtis	Efektyvesnė kuro suvartojimo ir maršrutų kontrolė

Maršrutų analizė Technologijų departamento regioniniuose techninės priežiūros centruose

Maršrutų analizei buvo pasirinkta 2018 m. gegužės 16 diena, trečiadienis. Analizei buvo naudojami GPS navigacijos sistemos TrustTrack duomenys. Analizuoti buvo paskiri Technologijų departamento regionai. Maršrutai buvo išsiųsti regionų vadovų komentarams.

Išvados, rekomendacijos ir nustatyti korupcijos rizikos veiksniai

- Vertinant automobilių kiekio poreikį regioniniams techninės priežiūros centrams, reiktų svarstyti mažinimą nuo 10 iki 20% (3-4 Kaune, po 1 Vilniuje, Šiauliuose, Panevėžyje, Klaipėdoje).

- Inžinieriai dalį laiko darbo pradžioje ir pabaigoje (viso iki 20%) praleidžia pildydami dokumentaciją, ruošdami įrangą, susisiekdami su klientais. Darytina išvada, kad šį darbą efektyviau ir mažesniais kaštais atliktų palaikymo padalinių darbuotojai.
- Dalis tarnybinių automobilių laikomi prie darbuotojų namų. Tai kai kada leidžia sutrumpinti reakcijos laiką į gedimus, tačiau reikalinga bendra įmonės politika, kada leidžiama laikyti automobilį prie namų, kam, kokiomis sąlygomis, tą atvirai komunikuoti ir aprašyti automobilių naudojimo tvarkoje.
- Daugiausiai neaiškumų dėl maršruto pasirinkimo kyla nutolusiose vietovėse, kur dirba po vieną darbuotoją (Druskininkai, Alytus, Anykščiai). Techninės priežiūros centrų vadovai turėtų bent kartą per savaitę atsitiktiniu būdu patikrinti darbuotojų maršrutus.

Priemonės dėl korupcijos rizikos veiksnių neigiamos įtakos panaikinimo ar sumažinimo.

Eil. Nr.	Priemonė	Atsakingas vykdytojas	Įvykdymo terminas	Laukiamas rezultatas
1.	Automobilių skaičiaus sumažinimas	Energetikos ir transporto skyrius	2019 m. II ketvirtis	Sumažėjęs ~ 7 automobiliais įmonės automobilių parkas, mažesnės eksplotavimo išlaidos
2.	Inžinierių darbo perorganizavimas	Techninės priežiūros tarnyba	2019 m. I ketvirtis	Inžinierių dokumentacijos pildymo darbai perduoti kitiems padaliniams
3.	Automobilių laikymo po darbo reglamentavimas	Energetikos ir transporto skyrius	2018 m. IV ketvirtis	Patikslintas ir tvarkose užfukuotas tarnybinių automobilių laikymas po darbo valandų
4.	Maršrutų kontrolė	Regioninių techninės priežiūros centrų vadovai	1 k. per savaitę	Patikrinta bent po 1 darbuotojo darbo dienos maršrutas kiekviename regione

Abibendrinant tyrimo ataskaitą reiktų pažymėti, jog akivaizdžių korupcijos pasireiškimo faktų nagrinėjtais atvejais nėra nustatyta, tačiau nepakankamos kontrolės priemonės didina korupcijos pasireiškimo rizikos lygį. Todėl, siekiant korupcijos prevencijos, vertėtų įgyvendinti ataskaitoje minimus koregavimo veiksmus.

Generalinis direktorius



Remigijus Šeris